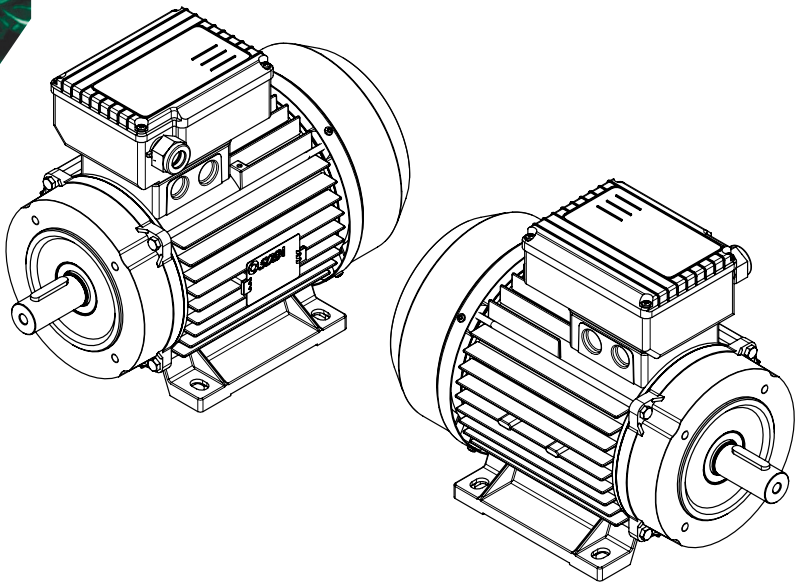
SERIE MM1 63-71-80-90-100

Manuale di uso e manutenzione
Use and Maintenance manual



REV00
04/2012

INDICE

1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA 4

2 USO PREVISTO 4

3 TRASPORTO E GIACENZA A MAGAZZINO 5

4 INSTALLAZIONE 6
4.1 Fori scarico condensa 7
4.2 Collegamenti, terminali e senso di rotazione 7
4.3 Messa in servizio 8

5 MANUTENZIONE 9
5.1 Smontaggio e rimontaggio 9
5.2 Cuscinetti 10
5.3 Risoluzione dei problemi 11

6 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO 11

7 PARTI DI RICAMBIO E DENOMINAZIONE COMPONENTI 12

8 ALLEGATI 13
Collegamenti in morsettiera 15
Disegno esploso 18
Parti di ricambio e denominazione componenti 19
Disegno esploso 20
Parti di ricambio e denominazione componenti 21
RICAMBI ED ASSISTENZA 22
GARANZIA 24
Dichiarazione di conformità 27

CONTENTS

1 INFORMATION ABOUT SAFETY 4

2 USE 4

3 TRANSPORTATION AND STORAGE 5

4 INSTALLATION 6
4.1 Condensate drain ports 7
4.2 Cabling, terminals and direction of rotation 7
4.3 Commissioning 8

5 MAINTENANCE 9
5.1 Disassembly and re-assembly 9
5.2 Bearings 10
5.3 Trouble shooting 12

6 DISMANTLING 11

7 SPARE PARTS AND COMPONENT DENOMINATION 12

8 ANNEXES 13
Terminal board connections 15
Exploded view 18
Spare parts and component denomination 19
Exploded view 20
Spare parts and component denomination 21
SPARE PARTS AND AFTERSALES 22
WARRANTY 24
Declaration of conformity 27

1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Il “Manuale Uso e Manutenzione” accluso al motore fornisce importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l’installazione, l’uso e la manutenzione.
Questo manuale di istruzioni è stato redatto sulla base delle indicazioni fornite dalla Direttiva 2006/95/CE, nota come “Direttiva Bassa Tensione” e dalla norma IEC 60204-1 (“Equipaggiamento elettrico delle macchine, sicurezza del macchinario, principi di progettazione, specifiche e principi tecnici”).
Attenersi scrupolosamente a quanto riportato nel manuale, che ha lo scopo di indicare le corrette condizioni di installazione e manutenzione, al fine di prevenire eventuali malfunzionamenti del motore ed evitare situazioni di pericolo per l’utente. Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l’utilizzo indicato in questa documentazione. Usi non indicati in questa documentazione potrebbero essere fonte di danni al prodotto e fonte di pericolo. Sono stati riportati inoltre tutti i suggerimenti derivanti da esperienze applicative, necessari per garantire l’uso corretto e sicuro del motore elettrico. Viene richiesto che i fondamentali lavori di predisposizione dell’impianto, montaggio, installazione, messa in servizio, manutenzione, vengano eseguiti da personale qualificato e controllati dal personale tecnico responsabile.
Le serie di motori elettrici SOGA coperte da questo manuale sono conformi alle seguenti direttive:

- Direttiva europea 2006/95/CE (“Direttiva Bassa tensione”);
- Direttiva europea 2004/108/CE (“Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica”);
- Direttiva europea 2002/95/CE (“Direttiva RoHS”);

Le serie di motori elettrici SOGA sono stati progettati seguendo le norme internazionali IEC 60034 (“Macchine elettriche rotanti”), IEC 60072 e CEI EN 50347 (“Dimensioni e potenze standard”). La verifica della compatibilità elettromagnetica è stata condotta in base alle seguenti norme IEC 61000-6-2 e IEC 61000-6-3.

2 USO PREVISTO

I motori elettrici della serie MM1 63 - MM1 71 - MM1 80 - MM1 90 - MM1 100 con altezza d’asse compresa tra 63 e 100 sono destinati ad installazioni di tipo industriale e commerciale. I motori della serie MM1 63 - MM1 71 - MM1 80 - MM1 90 - MM1 100 con altezza d’asse compresa tra 63 e 100, sono trifase del tipo chiuso.
Sulla targhetta sono riportati i seguenti dati: potenza, tensione, frequenza, corrente e velocità nominali. Se non diversamente specificato, i modelli sono progettati per temperature ambientali comprese tra –15°C e + 40°C e per altitudini non superiori a 1000m s.l.m.. I valori di rumorosità sono in accordo alla curva A del fonometro secondo la norma CEI EN 60651. La tabella 8.5 riporta i valori medi della potenza sonora (LwA) e della pressione sonore (LpA) in dB(A). I valori sono

1 INFORMATION ABOUT SAFETY

The “User and Maintenance Manual” included with the motor provides important indications regarding safety, installation, use and maintenance.
This instruction manual has been compiled in accordance with the dispositions supplied by the Directive 2006/95/EC (“Low Voltage Directive”) and by the IEC 60204-1 standard (“Electrical machine equipment, machinery safety, principles of design, specifications and technical principles”).
Strictly observe the instructions given in the “User and Maintenance Manual” that is provided to indicate the correct conditions for installation, use and maintenance, in order to prevent motor malfunctions and avoid hazardous situations for the user. This product has been designed and constructed solely for the application indicated in this manual. Any use not specified in this manual may cause damage to the product and become a source of hazard.
Moreover, all the suggestions deriving from application experience have been included, as these are necessary to guarantee the correct, safe use of electric motors. It is requested that all the basic work of preparing the plant, assembly, installation, start up and maintenance be carried out by qualified staff and be controlled by the technical staff responsible for it.
The SOGA motor series covered by this manual comply with the following directives:

- *European Directive 2006/95/EC (“ Low Voltage Directive”);*
- *European Directive 2004/108/EC (“Electromagnetic Compatibility Directive”);*
- *European Directive 2002/95/EC (“RoHS Directive”);*

The SOGA motor series has been designed to meet the IEC 60034 standard (“Rotating Electrical Machines”), IEC 60072 e EN 50347 (“Standard output and frame sizes”). The following standards were used to evaluate the elecromagnetic compatibility: IEC 61000-6-2 and IEC 61000-6-3.

2 USE

The motors of the MM1 63 - MM1 71 - MM1 80 - MM1 90 - MM1 100 series, with an axial height range from 63 to 100, are intended for industrial and commercial installation. The motors of the MM1 63 - MM1 71 - MM1 80 - MM1 90 - MM1 100 series, with an axial height ranging from 63 to 100, are three-phase closed type motors.
On the nameplate are shown the following data: nominal power, voltage, frequency, current and speed. Unless otherwise specified, models are designed for ambient temperatures between -15°C to + 40°C and altitudes up to 1000 m.a.s.l. The noise level is determined in accordance with curve A of the sound level meter as per EN 60651. Table 8.5 shows the average values of sound power level (LwA) and pressure level

stati rilevati con motore funzionante a vuoto, alimentato alla tensione nominale a 50Hz. La tolleranza è pari a 3 dB(A).
I motori, se non diversamente specificato, sono protetti secondo il grado IP54 della norma IEC 60034-5.
Per condizioni ambientali diverse da quelle sopraindicate, la potenza nominale del motore varia. In questo caso è necessario applicare i fattori correttivi indicati nella tabella 8.4. Su richiesta si eseguono trattamenti speciali per ambienti particolarmente corrosivi e ad elevata umidità.
Per temperature maggiori di 40°C e per ambienti con temperature costantemente inferiori ai -15°C è consigliabile consultare di volta in volta i nostri Uffici Tecnici.
Per sovraccarichi, servizi di durata limitata o per servizi intermittenti con frequenti avviamenti occorre interpellare il nostro Ufficio Tecnico fornendo le informazioni riguardo il tipo di servizio, il numero degli avviamenti orari, l'inerzia delle masse accoppiate al motore.
L'eccessivo riscaldamento del motore per sovraccarichi, avviamenti o frenature prolungate o per mancanza di una fase di rete, viene evitato con l'impiego di un appropriato salvamotore. Per aumentare la sicurezza di funzionamento in presenza di servizi particolarmente gravosi, si possono installare negli avvolgimenti dei particolari sensori termici. Su richiesta vengono forniti motori provvisti di: dispositivi di avviamento, interruttore magnetotermico con relè di sgancio di minima tensione, protettori termici, termistori, termorilevatori, scaldiglie anticondensa.

(LpA) in dB(A). These values are measured with the motor running at no load, rated voltage and 50Hz. The tolerance is 3 dB(A).
If not otherwise specified, the motors are supplied with IP54 protection class, according to IEC 60034-5 standard.
For environmental conditions different from the above mentioned ones, the power varies and it is obtained by applying the correcting factors indicated in table 8.4. Special treatments for particular corrosive environments and those with high humidity are available on request.
For temperatures over 40°C and for environments with temperatures constantly below -15°C, it is advisable to contact our Technical Office. For overloads, services of limited duration or for intermittent duty with frequent start-ups it is necessary to contact us and give the information on the type of duty, the number of start-ups every hour and the inertia of the masses connected to the motor.
Excessive heating of the motor due to overloading, prolonged starting up, braking or power failure can be avoided by using an adequate overload relay (on request). Special thermal sensors can be installed in the windings for a higher operational safety with particularly heavy duty. On request we can supply motors provided with starting devices, magneto-thermal switches with triggering relay for minimum voltage, thermal switches, thermistors, thermal detectors, anti-condensation heaters.

IMPORTANTE!

I fusibili non costituiscono una protezione per il motore, bensì solo una protezione contro i cortocircuiti.

IMPORTANT!

Fuses do not provide protection for the motor, but only protection against short circuits.

3 TRASPORTO E GIACENZA A MAGAZZINO

All'arrivo a destinazione esaminare il motore accuratamente onde verificare che non abbia subito danni durante il trasporto. Eventuali danni visibili devono essere denunciati subito al trasportatore.
Se il motore non viene posto immediatamente in servizio, dovrà essere immagazzinato in un luogo coperto, pulito, asciutto e privo di vibrazioni. Il peso del motore lo si può leggere nei dati di targa.
Dopo quattro anni dalla fornitura e con un immagazzinamento in condizioni favorevoli è consigliabile sostituire i cuscinetti e controllare che la resistenza di isolamento sia superiore a 10 MΩ. In condizioni sfavorevoli tale tempo si dimezza.

3 TRANSPORTATION AND STORAGE

Upon arrival, carefully examine the motor to check whether it has been damaged during transportation. Any visible damage should be immediately reported to the carrier.
If the motor is not immediately commissioned, it should be stored in a sheltered, clean and dry place, free of vibrations. The motor weight is shown on the nameplate. After four years from the date of supply, and with the motor stored in good conditions, it is advisable to replace the bearings and check if the insulation resistance is higher than 10 MΩ. Under unfavourable storage conditions, this check-time is reduced by half.

4 INSTALLAZIONE

Prima di procedere con l'installazione controllare che i dati di targa siano adeguati alle caratteristiche della macchina e del luogo dove si sta assemblando il motore. Il motore elettrico è un componente che viene meccanicamente accoppiato ad un'altra macchina singola o costituente parte di un impianto ed è pertanto responsabilità di chi esegue l'installazione garantire la conformità a tutte le prescrizioni e le raccomandazioni delle norme IEC 60204-1 sull'equipaggiamento elettrico delle macchine.
Per accertare la rispondenza alle specifiche di progetto, durante il ciclo di produzione e al collaudo finale, il motore viene sottoposto ad accurati controlli di qualità. Il motore esce dalla fabbrica pronto per l'installazione.
Installare il motore in modo da prevedere la possibilità di ispezioni e manutenzioni durante il funzionamento, in ambiente aerato, lontano da fonti di calore. Evitare che la vicinanza di ostacoli impedisca la ventilazione e che l'aria calda in uscita sia di nuovo aspirata.
L'eventuale basamento del motore deve essere piano, robusto in modo d'assorbire le vibrazioni, sufficientemente rigido da mantenere l'allineamento.
Il motore deve essere sempre ben installato, soprattutto se accoppiato direttamente alla macchina condotta. In caso di vibrazioni eccessive o guasti dei cuscinetti controllare immediatamente l'allineamento che potrebbe risultare disassato. La trasmissione di potenza alla macchina operatrice può avvenire tramite accoppiamento diretto, cinghie di trasmissione, ingranaggi, etc. Nel caso di accoppiamento diretto si deve usare un giunto elastico o un giunto flessibile che eviti la trasmissione di eventuali spinte assiali ai cuscinetti. Nel caso di accoppiamento con cinghie di trasmissione, installare il motore con l'albero parallelo a quello della macchina condotta e su di un tendicinghia per poter regolare la tensione delle cinghie. Tenere ben presente che una tensione eccessiva è nociva alla durata dei cuscinetti e, nei casi più gravi, può provocare la rottura dell'albero.

IMPORTANTE!

Non superare mai i carichi assiali e radiali massimi consentiti e in caso di dubbi interpellare il nostro Ufficio Tecnico (vedi tabelle 8.1 e 8.2).

Salvo diversa indicazione, il rotore è equilibrato dinamicamente con mezza linguetta. Anche gli organi di trasmissione devono essere accuratamente bilanciati prima del montaggio. Il montaggio e lo smontaggio degli organi di accoppiamento e dei cuscinetti devono essere eseguiti da personale qualificato con modalità e attrezzi adatti allo scopo.
Prima della messa in servizio verificare che la resistenza d'isolamento non sia inferiore a 10 MΩ. Per macchine che hanno già lavorato per lunghi periodi di tempo si deve verificare che la resistenza d'isolamento dell'av-

4 INSTALLATION

Before proceeding with the installation, check that the data shown on the nameplate are adequate to the characteristics of the machine and the site where the motor is to be installed. The electric motor is a component which is mechanically connected to another single machine or a machine which is part of a plant and it is, therefore, responsibility of the installer to guarantee compliance with all the dispositions and recommendations of the Regulations IEC 60204-1 regarding the electrical equipment of machinery.
To verify the compliance with the project specifications, during the production process and the final testing, the motor is subjected to accurate quality controls. The motor leaves our factory ready for installation.
Provide the possibility of inspection and maintenance during its operation. Install the motor in an aerated room, far from heating sources. Make sure that near obstacles do not avert ventilation and that hot air coming out is sucked again.
If the motor is installed on a basement, it should be flat, strong enough to absorb vibrations and rigid enough to maintain alignment.
The motor should always be well installed, above all if coupled directly with the driven machine. In case of excessive vibrations or damage of the bearings, check the alignment at once as the motor could be misaligned. Power transmission to the drive machine can be done by direct coupling, transmission belts, gears, etc. In case of direct connection, an elastic coupling or a flexible coupling should be used to avoid the transmission of any axial thrusts to the bearings. In case of coupling by transmission belts, install the motor with the shaft parallel to that of the driven machine and on a belt tightening pulley to adjust belt tension. Keep in mind that the excessive tension is harmful to bearings life and, in the worst case, could cause the breaking of the shaft.

IMPORTANT!

Never exceed the maximum axial and radial loads allowed and, when in doubt, consult our Technical Office. (See tables 8.1 and 8.2).

Unless otherwise specified, the rotor is balanced dynamically by half a key; also the transmission organs should be carefully balanced before assembly. Assembly and disassembly of the coupling organs and the bearings should be carried out by qualified personnel only and using adequate tools.
At first commissioning, check that the insulation resistance is not lower than 10 MΩ. The insulation resistance of windings that have operated for long period of time should be over 1 MΩ (the values refer to a room temperature of 25°C and a dc voltage of 500V). Lower

volgimento non sia inferiore a 1 MΩ (i valori sono riferiti ad una temperatura ambiente di 25°C applicando una tensione continua di 500 V). Se il valore della resistenza d'isolamento è inferiore, l'avvolgimento presenta una eccessiva e pericolosa umidità per cui è necessario essiccarlo ricorrendo ad una ditta specializzata.
Il collegamento elettrico viene eseguito a macchina ferma, con impianto di alimentazione scollegato dalla rete elettrica, rispettando scrupolosamente le istruzioni di sicurezza precisate nella norma CEI EN 60204-1.

values indicate that the winding has excessive, dangerous humidity and should be dried by a specialised company.
Electrical connection should be carried out with the machine at standstill, disconnected from the power grid, in strict compliance with the safety standards given in the IEC 60204-1.

4.1 Fori scarico condensa

Se il motore è provvisto di foro scarico condensa chiuso da un tappo a vite, procedere periodicamente allo scarico della condensa (da effettuarsi con motore spento). In certe condizioni, e comunque non in zone di pericolo, può essere opportuno eliminare gli eventuali tappi di chiusura. Il grado di protezione del motore senza tappi di chiusura risulta diminuito.
Taluni motori di produzione SOGA hanno un tappo sullo scarico condensa di colore verde. Tale tappo ha delle fessure capillari che permettono la fuoriuscita della condensa senza diminuirne il grado di protezione. Anche in questo caso si consiglia comunque di togliere periodicamente il tappo e pulirlo con dell'aria compressa onde evitare che particelle di sporco chiudano i condotti capillari di scarico.

4.1 Condensate drain ports

If the motor is provided with condensate drain ports closed with a screw cap, periodically drain the condensate (this operation has to be carried out with the motor at standstill). In certain conditions, but not in danger areas, it might be suitable to remove the closing caps. The protection level of the motor without closing caps is reduced.
Some motors manufactured by SOGA are provided with a green condensate drain cap. This cap has capillary slots which allow the exit of condensate without reducing the protection level. Even in this case, it is recommended to remove periodically the cap and clean it with compressed air so as to avoid that dirt clogs the drain capillary ducts.

4.2 Collegamenti, terminali e senso di rotazione

Il collegamento all'alimentazione dovrà avvenire con le indicazioni riportate sullo schema posto all'interno del copribasetta o presente in questo manuale.

Collegare il conduttore di messa a terra sul morsetto con il simbolo:

AVVERTENZA!

Per il collegamento a massa fare riferimento a quanto previsto dalle norme locali in materia. Collegamenti a massa o di protezione eseguiti in modo errato possono portare a gravi lesioni o al decesso.

Le superfici di contatto devono essere pulite e protette dalla corrosione.
Il senso di rotazione dipende dal tipo di motore e dal collegamento in morsettiera. Per maggiori informazioni andare al paragrafo "Collegamenti in morsettiera" oppure contattare l'Ufficio Tecnico.
Alcuni modelli sono provvisti di interruttori con bobina di sgancio di minima tensione (a richiesta). Nel caso in cui la tensione di linea sia molto inferiore al suo valore nominale l'interruttore rimane in posizione off.

4.2 Cabling, terminals and direction of rotation

Connection to the power supply should be carried out following indications shown in the wiring diagram inside the terminal strip cover or given in this manual.

Earthing is to be carried out to the terminal with the corresponding symbol:

WARNING!

Follow the local regulations on earthing for the ground connection. An inefficient earth connection can cause injury or death.

Contact surfaces should be clean and protected against corrosion.
The rotation direction depends on the motor type and the wiring diagram. For more information see the paragraph "Terminal board connections" or contact the Technical Department.
Some motor types are provided with minimum voltage relay (on request). When the line voltage is much lower than the nominal voltage the switch remains in the off position.

Impiegare cavi di alimentazione aventi sezione adeguata a sopportare la corrente assorbita dal motore evitando sovrariscaldamenti e cadute di tensione eccessive.

Impedire che i cavi trasmettano sollecitazioni meccaniche ai morsetti del motore. Al termine di tutte le connessioni, assicurarsi che pressacavi e coprimorsettiera siano ben chiusi per garantire il massimo grado di protezione. Controllare che l'albero ruoti liberamente.
Effettuare l'inserzione del motore in linea tramite un dispositivo di protezione. Il dispositivo di protezione del motore non deve scattare a causa della corrente di avviamento.
Per avere maggiore coppia di spunto alcuni motori sono dotati di disgiuntore e condensatore di avviamento.
Allacciamento degli ausiliari (se presenti)

- Protezioni termiche: verificare il tipo di protezione termica installata prima di effettuare il collegamento; per i termistori è necessario un apposito relè di sgancio. Alcuni motori, su richiesta, sono provvisti di protezione termica più interruttore.
- Resistenze anticondensa: le resistenze anticondensa (scaldiglie) devono essere alimentate da linee separate e dotate di protezioni proprie. La tensione di alimentazione si trova in targa. Non devono assolutamente essere alimentate con il motore in funzione.
- Ventilazione ausiliaria: collegare separatamente il motore dell'elettroventilatore dal motore principale. Predisporre un dispositivo che consenta l'avviamento del motore principale solo quando il ventilatore ausiliario è in funzione.

4.3 Messa in servizio

Prima della messa in servizio verificare l'allineamento con gli organi accoppiati, le connessioni e il collegamento per la messa a terra.
Verificare che siano state chiuse le protezioni degli organi in movimento, che l'ingresso dell'aria sia libero e che l'albero ruoti liberamente. Eseguire dunque una prova funzionale per verificare la rotazione. Se il motore è stato immagazzinato per un periodo che supera i 3 anni è consigliabile cambiare il grasso dei cuscinetti o sostituirli se del tipo auto lubrificato.

Use power supply cables which have an adequate cross-section to bear the current consumption of the motor thus avoiding overheating and/or power failure.

Prevent the cables from transmitting mechanical stress to the motor terminals and, having carried out all connections, make sure that the cable glands and the terminal box cover are well closed so as to have maximum protection. Check that the shaft rotates freely.
Connect the motor by means of a protection device. The protection device must not be activated by the motor start-up current.

To have a higher starting torque, some motors are equipped with centrifugal switch and starting capacitor.
Connection to the auxiliary devices (if provided)

- *Thermal protection: before carrying out connections, check the type of thermal protection installed; for thermistors a special release relay is necessary. Some motors, on request, are provided with thermal protection and switch.*
- *Anti-condensation resistances: the anti-condensation resistances (heaters) should be powered with separate power lines and special protections. Power supply voltage is shown on the nameplate. These resistances must never be powered when the motor is operating.*
- *Auxiliary fan: connect the electric fan separately from the motor terminals. Provide a device which allows the motor start-up only when the auxiliary fan is activated.*

4.3 Commissioning

Before commissioning, check the correct alignment of the coupled elements, as well as the correct connections and earthing. Make sure the protections of live components are closed, that the air inlet is free from obstructions and the shaft turns smoothly.
Perform an operating test to check rotation. If the motor has been stored for a period longer than 3 years, it is advisable to change the bearing grease or replace the bearings if they are self-lubricating type.

5 MANUTENZIONE

Qualsiasi intervento sul motore deve essere effettuato a macchina ferma e scollegata dalla rete di alimentazione. (Compresi i circuiti ausiliari come le resistenze anticondensa).

Non utilizzare in alcuna occasione liquidi o acqua. Non pulire con aria compressa le parti elettriche interne perché potrebbero verificarsi cortocircuiti o altre anomalie.

Non toccare il motore durante il funzionamento e subito dopo l'arresto del gruppo in quanto vi potrebbero essere superfici a temperatura elevata.

È buona regola verificare periodicamente che il motore funzioni senza vibrazioni o rumori anomali, che l'assorbimento di corrente non superi quello indicato in targa, che l'ingresso dell'aria dal copriventola non sia impedito, che sul motore non siano presenti tracce di polvere, olio o altre impurità, che i conduttori di alimentazione siano ben fissati alla morsettiera e non presentino segni di deterioramento, che l'accoppiamento sia in perfette condizioni e non superi i valori di carico assiale/radiale ammessi.
Ogni irregolarità rilevata dovrà essere prontamente corretta.
Le manutenzioni sopra descritte non presuppongono lo smontaggio del motore. Questo però si rende necessario se bisogna sostituire i cuscinetti. In tale occasione si dovranno verificare tutti i serraggi di viti e bulloni secondo la tabella 8.3, la resistenza d'isolamento e l'allineamento alla macchina accoppiata.

5.1 Smontaggio e rimontaggio

Eseguire qualsiasi lavoro sulla macchina solo in assenza di tensione. Il montaggio e lo smontaggio degli organi di accoppiamento e dei cuscinetti devono venire effettuati da personale qualificato con modalità ed attrezzi adatti allo scopo.

L'eventuale smontaggio del motore si esegue liberando il motore dagli organi di accoppiamento con la macchina operatrice.
Togliere, successivamente il copriventola e la ventola asportando le relative parti di fissaggio. Rimuovere la linguetta, e togliere i tiranti che bloccano lo scudo/flangia anteriore. Agire con due leve sulle orecchie dello scudo/flangia anteriore e spostarlo dalla cassa.
Sfilare il rotore e lo scudo/flangia anteriore prestando

5 MAINTENANCE

Any operation to the motor must be carried out with machine at standstill and disconnected from the power grid. (Included the auxiliary circuits such as anti-condensation resistances).

Never and for no reason whatsoever use fluids or water. Do not use compressed air to clean internal electrical parts since this could cause short circuits or similar failures.

Never touch the motor during operation or immediately after the stopping of the unit because some surface parts might still be very hot.

It is a good rule to check periodically if the motor is operating without vibrations or strange noises, if the current consumption does not exceed the nominal one indicated in the nameplate, if the inlet air from the fan cover is not obstructed and that there are no traces of dust, oil or other impurities on the motor, if power terminals are well connected to the terminal board and no wear signs are visible, if the coupling is in good condition and does not exceed the maximum axial and radial load values permitted. Any irregularity detected must be promptly corrected.
The above maintenance operations do not require the motor disassembly. But, if bearing have to be replaced, disassembly is necessary. On this occasion tightness of all screws and bolts should be checked according to table 8.3. *Insulation resistance and alignment to the coupled machine should also be checked.*

5.1 Disassembly and re-assembly

Any operation to the motor must be carried out with machine at standstill. The assembly and disassembly of the coupling elements and the bearings must be carried out by qualified personnel with methods and tools suitable for the purpose.

Any disassembly of the motor should be carried out by disconnecting the coupling elements from the drive machine.
At this point, remove the fan cover and the fan, taking away the relevant fastening parts. Remove the key, take off the tie rods fastening the D.E. shield/flange. Act with two levers on the ears of the D.E. shield/flange and remove it from the housing.
Take off the rotor and the D.E. shield or flange taking

particolare attenzione a non danneggiare l'avvolgimento. Per l'estrazione dei cuscinetti adoperare un estrattore. Per facilitare l'assemblaggio dei nuovi cuscinetti è buona norma usare un tubo di ottone o di rame con superficie di appoggio corrispondente all'anello interno degli stessi; sono da evitare colpi e martellate per non danneggiarli.
Il montaggio si effettua con sequenza inversa da quella indicata per lo smontaggio. In occasione della sostituzione dei cuscinetti, si consiglia di pulire i supporti e sostituire eventuali elementi di tenuta soggetti ad usura.
Dovendo sostituire qualche elemento di fissaggio, assicurarsi che questo sia dello stesso tipo e classe di resistenza di quello originale.
Nell'eseguire il montaggio, assicurarsi che le coppie di serraggio di viti e bulloni siano conformi ai valori riportati in tabella 8.3.

5.2 Cuscinetti

Le macchine in esecuzione standard hanno cuscinetti a doppio schermo autolubrificanti e non richiedono manutenzione.
Una volta usurati, i cuscinetti vanno sostituiti. In tale occasione pulire i supporti e verificare che non siano presenti usure sui mozzi degli scudi/flangie.
Il tipo di cuscinetti utilizzati in ciascun motore è riportatato in tabella 8.6.

special care not to damage the winding.
Use an extractor to remove the bearings. To facilitate the assembly of the new bearings it is good rule to use a brass or copper tube with a resting surface corresponding to the inner ring of the bearings. Avoid knocking or hammering so as not to damage them.
To assemble the motor follow the instructions in reverse order. During the replacement of the bearings, it is recommended to clean the housings and replace any sealing element subject to wear. For new fastening components make sure that they are of the same type and resistance class of the original element.
When assembling the motor make sure that the fastening couples of screws and bolts comply with table 8.3.

5.2 Bearings

Standard machines are provided with self-lubricating, double shield bearings and do not require any maintenance.
Once worn, bearings must be replaced. When replacing the bearings, clean the bearing housing and check that no abrasion is visible on the hubs of the shields/flanges.
In table 8.6 are indicated the bearing type used for every motor size.

5.3 Risoluzione dei problemi

INCONVENIENTI	CAUSE	COSA FARE
Il motore a vuoto non parte	1) Mancanza di Alimentazione 2) Interruttore in posizione OFF 3) Sottoalimentato (eventuale intervento della bobina di minima tensione, se presente) 4) Collegamenti in morsettiera errati 5) Mancanza di una Fase 6) Condensatore difettoso	1) Controllare il collegamento alla rete elettrica 2) Controllare che il salvamotore sia in posizione ON 3) Controllare che la tensione di alimentazione corrisponda con la tensione nominale del motore 4) Controllare che i collegamenti siano conformi 5) Controllare la presenza di tutte le fasi ed eventuali fusibili o altre protezioni 6) Sostituire il condensatore
Il motore resta fermo a carico. A vuoto stenta a partire (durante l'avviamento a vuoto si riesce a bloccare l'albero)	1) Collegamenti in morsettiera errati 2) Sottoalimentato 3) Difetto negli avvolgimenti	1) Controllare che i collegamenti siano conformi 2) Controllare che la tensione di alimentazione corrisponda con la tensione nominale del motore 3) Controllare le resistenze dell'avvolgimento
Il motore funziona ma la rotazione non è quella desiderata	1) Collegamento in morsettiera errato	1) Consultare lo schema posto sul coprimorsettiera/ manuale
Il motore fa un rumore eccessivo, vibra e/o assorbe una corrente notevolmente più alta rispetto a quella dichiarata in targa	1) Alimentazione errata oppure tensione troppo alta 2) Collegamenti in morsettiera errati 3) Il motore sta lavorando al di sopra delle sue prestazioni nominali 4) Disgiuntore difettoso 5) Avvolgimento difettoso	1) Controllare tensione e frequenza della linea di alimentazione e confrontarla con i dati di targa del motore 2) Controllare che i collegamenti siano conformi 3) Ridurre il carico 4) Sostituire il disgiuntore 5) Contattare l'Ufficio Assistenza Soga
Il motore fa un rumore eccessivo, vibra, ma l'assorbimento elettrico è corretto	1) Errato accoppiamento con il carico 2) Carichi Assiali/Radiali o tiro cinghia non corretto 3) Cuscinetti avariati	1) Controllare l'accoppiamento e verificare che l'applicazione sia in asse con il motore. 2) Verificare che i valori siano inferiori alle tabelle 8.1 e 8.2 ed eventualmente correggere i carichi. 3) Sostituire i cuscinetti (vedi tabella 8.6)

Tab. 5.3.1

6 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Il motore è costituito in massima parte da acciaio, rame ed alluminio. L'eliminazione dei materiali va fatta nel rispetto delle norme vigenti. Nel caso di demolizione del motore non esistono particolari rischi o pericoli derivati dal motore stesso. E' opportuno in caso di recupero materiali, che vengano separati per tipologia (acciaio, rame, plastica, etc.). Rivolgersi ad un'agenzia di smaltimento. Assicurarsi che nessuna parte del motore venga dispersa nell'ambiente.

6 DISMANTLING

Most of motor parts are made of steel, cooper and aluminium. All materials should be eliminated in compliance with the local dispositions. The motor does not present any particular risk or hazards during dismantling. To aid recovery of the material, it is best to classify it by type (I.e. steel, copper, plastic, etc.). When dismantling the machine, contact authorised scrap dealer and ensure that no parts of the motor are dumped in the environment.

5.3 Trouble shooting

PROBLEM	CAUSES	WHAT TO DO
The motor with no load does not start	1) Feeding lack 2) Motor protection switch is in the OFF position 3) Underfed motor 4) Wrong connections in the terminal box 5) Lack of one phase 6) Faulty capacitor	1) Check connections to the main 2) Check the switch position 3) Check that the feeding line voltage corresponds to motor rated voltage 4) Check all connections 5) Check all three phases, fuses and other protections 6) Change the capacitor
The motor with load does not start. The motor with no load hardly starts (during no-load starting it is possible to lock the shaft)	1) Wrong connections in the terminal box 2) Underfed motor 3) Defect in the windings	1) Check all connections 2) Check that the feeding line voltage corresponds to motor rated voltage 3) Check winding resistance
The motor works but the rotation is not the one desired	1) Wrong connection on the terminal board	1) Check the connection on the terminal board with the wiring diagram on the terminal box cover or on the manual.
The motor is too noisy, it vibrates and/ or absorbs a higher current than the one stated on the nameplate	1) Wrong feeding or the voltage is too high 2) Wrong connections in the terminal box 3) The motor is working over its nominal performances 4) Faulty centrifugal switch (If present) 5) Faulty winding	1) Check feeding line voltage and frequency and compare them to the motor ratings 2) Check all connections 3) Reduce the load 4) Change the centrifugal switch. 5) Contact our after sales service
The motor is noisy and/or vibrates, but the electric absorption is correct	1) Wrong connection to the load 2) Axial/radial loads or wrong belt voltage on the pulley applied to the shaft 3) Faulty bearings	1) Check connections and verify that the application is lined up with the motor 2) Check tables 8.2 and 8.3 and correct the loads 3) Replace the bearings (see table 8.6)

Tab. 5.3.2

7 PARTI DI RICAMBIO E DENOMINAZIONE COMPONENTI

Nelle eventuali richieste di parti di ricambio, precisare il codice del motore, la matricola stampigliata in targhetta e l'esatta denominazione dei pezzi rilevabile dalla nomenclatura riportata nei disegni esplosi. Utilizzare esclusivamente parti originali per qualsiasi manutenzione o riparazione.

7 SPARE PARTS AND COMPONENT DENOMINATION

When requesting spare parts, report the motor code, the part number printed/marked on the motor nameplate and the exact denomination of the pieces to be found in the nomenclature given in the following exploded view drawings. Use only original parts in case of maintenance and repair.

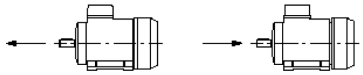
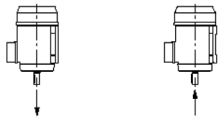
8 ALLEGATI — 8 ANNEXES

MASSIMO CARICO RADIALE AMMISSIBILE - *MAXIMUM RADIAL LOAD*

Grandezza IEC *IEC size*	**Carico radiale massimo (tiro cinghia)** —Misura espressa in **kN** ***Maximum radial load (belt pulling)*** *—measurement expressed in* ***kN***			
	3000 r.p.m. (2 poli - *poles*)	**1500 r.p.m. (4 poli - *poles*)**	**1000 r.p.m. (6 poli - *poles*)**	**750 r.p.m. (8 poli - *poles*)**
63	0.25	0.31	-	-
71	0.29	0.39	0.48	-
80	0.47	0.61	0.71	0.81
90	0.52	0.67	0.78	0.89
100	0.74	0.90	1.08	1.23

Tab. 8.1

MASSIMO CARICO ASSIALE AMMISSIBILE - *MAXIMUM AXIAL LOAD*

Grandezza IEC *IEC size*	**Carico assiale massimo**—Misura espressa in **kN** ***Maximum axial load****—measurement expressed in* ***kN***							
								
	Velocità [giri/min] **(numero di poli) - *Speed*** *[revs/min]* ***(number of poles)***							
	750 (8p)	**1000 (6p)**	**1500 (4p)**	**3000 (2p)**	**750 (8p)**	**1000 (6p)**	**1500 (4p)**	**3000 (2p)**
63	-	0.27	0.22	0.16	-	-	0.20	0.15
71	-	0.33	0.26	0.17	-	0.30	0.25	0.16
80	0.48	0.47	0.37	0.22	0.44	0.44	0.34	0.20
90	0.61	0.54	0.43	0.32	0.57	0.49	0.39	0.29
100	0.80	0.76	0.59	0.39	0.74	0.69	0.54	0.34

Tab. 8.2

COPPIE DI SERRAGGIO Nm - *TIGHTENING TORQUES Nm*

Applicazione *Application*	**Diametri di filettatura** ***Thread diameter***							
	M5	**M6**	**M8**	**M10**	**M12**	**M16**	**M20**	**M24**
Connessioni elettriche (ottone) ***Electrical connections (brass)***	3	5	10	14	20	40	-	-
Connessioni meccaniche (acciaio classe 8.8) ***Mechanical connections (steel grade 8.8)***	6	9	23	45	80	200	350	620

Tab. 8.3

COEFFICIENTI CORRETTIVI PER LA POTENZA RESA - *RATED POWER CORRECTION COEFFICIENTS (*)*			
Coefficiente per la temperatura - *Temperature coefficient*		**Coefficiente per l'altitudine - *Altitude coefficient***	
Temperatura Ambiente *Environment temperature*	**Coefficiente correttivo *Correction coefficient***	**Altitudine s.l.m *Altitude a.s.l.***	**Coefficiente correttivo *Correction coefficient***
40	1.00	**1000**	1.00
45	0.965	**1500**	0.97
50	0.93	**2000**	0.945
55	0.90	**2500**	0.92
60	0.865	**3000**	0.89

Tab 8.4

(*) Coefficienti da moltiplicare alla potenza nominale in targa.
(*) Coefficients has to be multiplied by the rated power shown on the nameplate.

CUSCINETTI DEI MOTORI IN ESECUZIONE STANDARD - *STANDARD MOTOR BEARINGS*					
Grandezza IEC - *IEC size*	**63**	**71**	**80**	**90**	**100**
L.Comando - *Control side*	6002-2Z	6202-2Z	6204-2Z	6205-2Z	6206-2Z
L.Opposto - *Opposite Side*	6002-2Z	6202-2Z	6204-2Z	6205-2Z	6206-2Z

Tab. 8.5

CUSCINETTI DEI MOTORI CON DISGIUNTORE CENTRIFUGO - *MOTOR BEARINGS WITH CENTRIFUGAL SWITCH*			
Grandezza IEC - *IEC size*	**80**	**90 S/L**	**100**
L.Comando - *Control side*	6204-2Z	6205-2Z	6206-2Z
L.Opposto - *Opposite Side*	6203-2Z	6203-2Z	6203-2Z

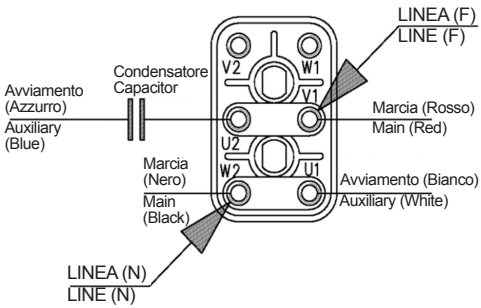
Tab. 8.6

COLLEGAMENTI IN MORSETTIERA

TERMINAL BOARD CONNECTIONS

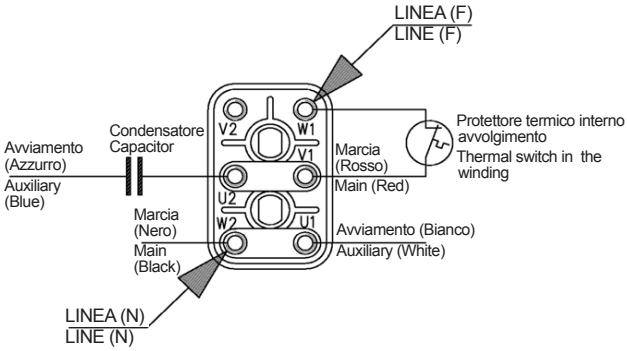
Motore Monofase Standard

Single phase standard motor



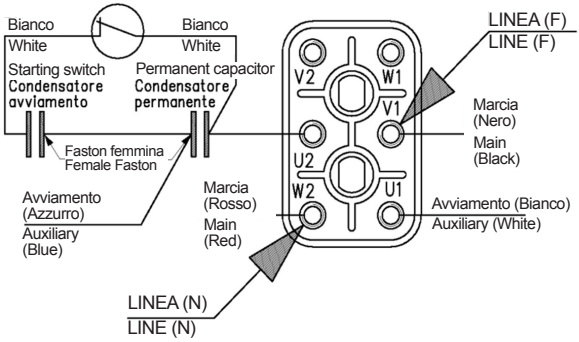
Schema motore monofase con termico

Single phase motor with thermal protection



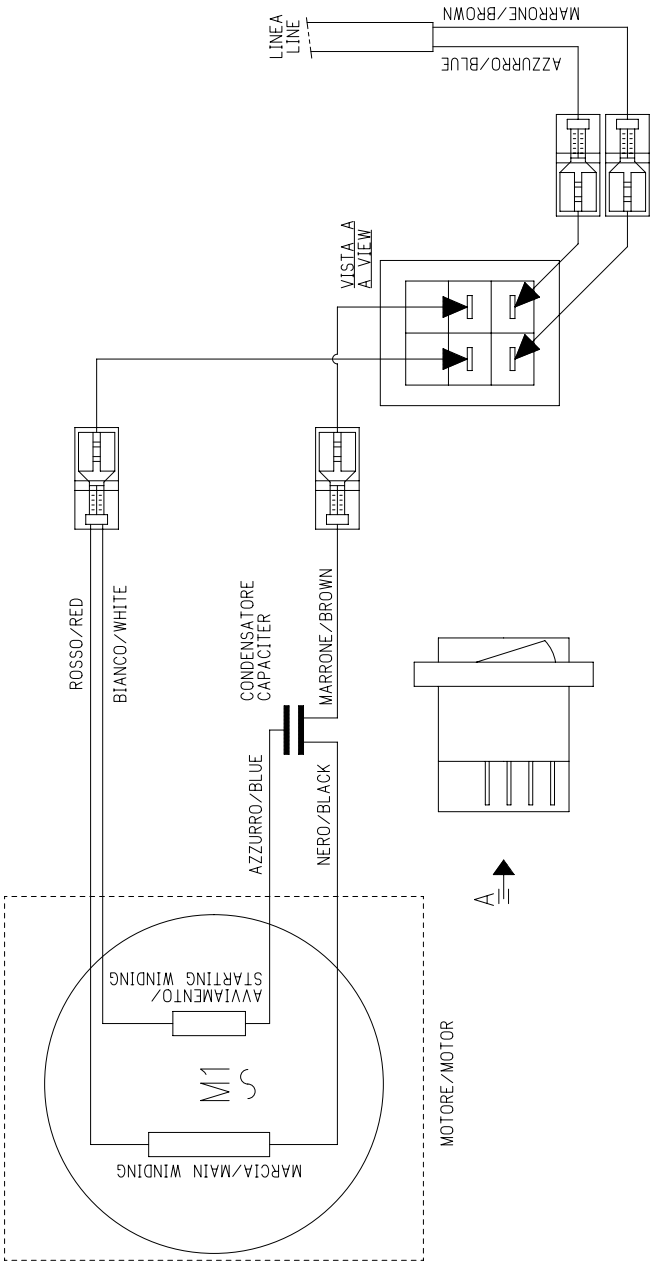
Schema motore monofase con disgiuntore

Single phase motor with centrifugal switch



Schema di collegamento motore monofase standard con interruttore bipolare luminoso e cavo

Wiring diagram of a single-phase standard motor with bipolar switch and cable



Disegno esploso

Exploded view

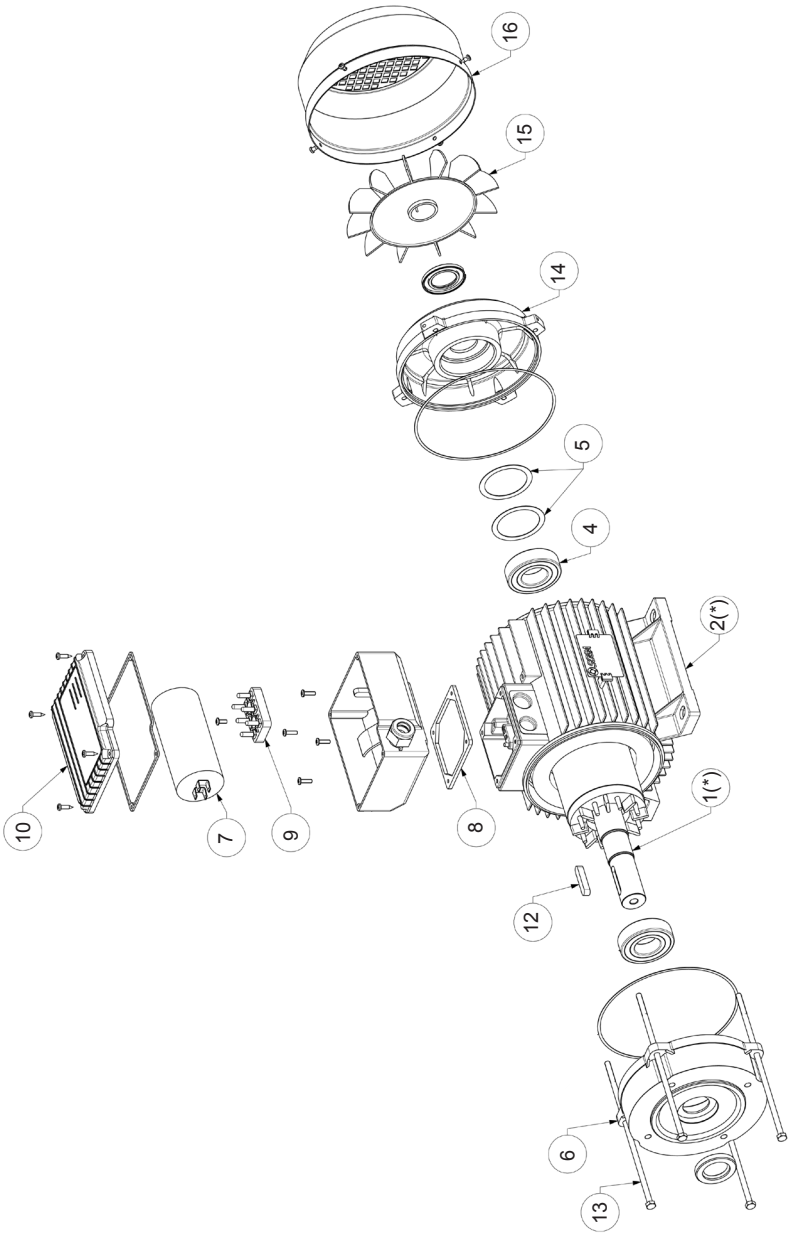


Fig. 8.1

REF.	Descrizione	*Description*	"Taglia/ Size 63"	"Taglia/ Size 71"	"Taglia/ Size 80"	"Taglia/ Size 90S"	"Taglia/ Size 90L"	"Taglia/ Size 100"
Codice di riferimento			**123322**	**123447**	**123494**	**123591**	**123597**	**123647**
1(*)	Rotore + albero	*Rotor + shaft*	\	\	\	\	\	\
2(*)	Cassa + statore	*Housing + stat.*	\	\	\	\	\	\
3	Cuscinetto Ant.	*D.E. bearing*	117790	117815	117830	117836	117836	117845
4	Cuscinetto Post.	*N.D.E. bearing*	117790	117815	117830	117836	117836	117845
5	Anello di compensazione	*Compensation ring*	117976	117977	117980	117981	117981	117982
6a(*)	Flangia Anteriore (B5)	*Flange (B5)*	119796	119828	119875	119964	119964	119673
6b(*)	Scudo Anteriore (B3)	*D.E. Shield (B3)*	119552	119572	119606	119639	119639	119465
6c(*)	Flangia Anteriore (B14)	*Flange (B14)*	119799	119846	119900	119980	119980	119683
7	Condensatore	*Capacitor*	\	\	\	\	\	\
8	Guarnizione inf.	*Bottom seal*	118607	118607	118602	118602	118602	118602
9	Morsettiera	*Terminal board*	120940	120940	120940	120940	120490	117693
10	Scatola portacondensatori	*Capacitor box*	117575	117575	117614	117614	117614	117614
11	Anello seeger	*Seeger ring*	119000	\	\	\	\	\
12	Linguetta	*Key*	118011	118017	118027	118044	118044	118045
13	Tiranti	*Tie rod*	117908	117909	117914	117916	117919	117933
14a	Scudo Posteriore (B3/B14)	*N.D.E. shield (B3/B14)*	119556	119576	119622	119647	119647	119468
14b	Scudo Posteriore (B5)	*N.D.E. Shield (B5)*	119550	119570	119595	119647	119647	119455
15	Ventola	*Fan*	117475	117484	117941	117498	117498	117449
16	Copriventola	*Fan cover*	120768	120777	120795	120812	120812	120731

Tab. 8.7

Disegno esploso ***Exploded view***

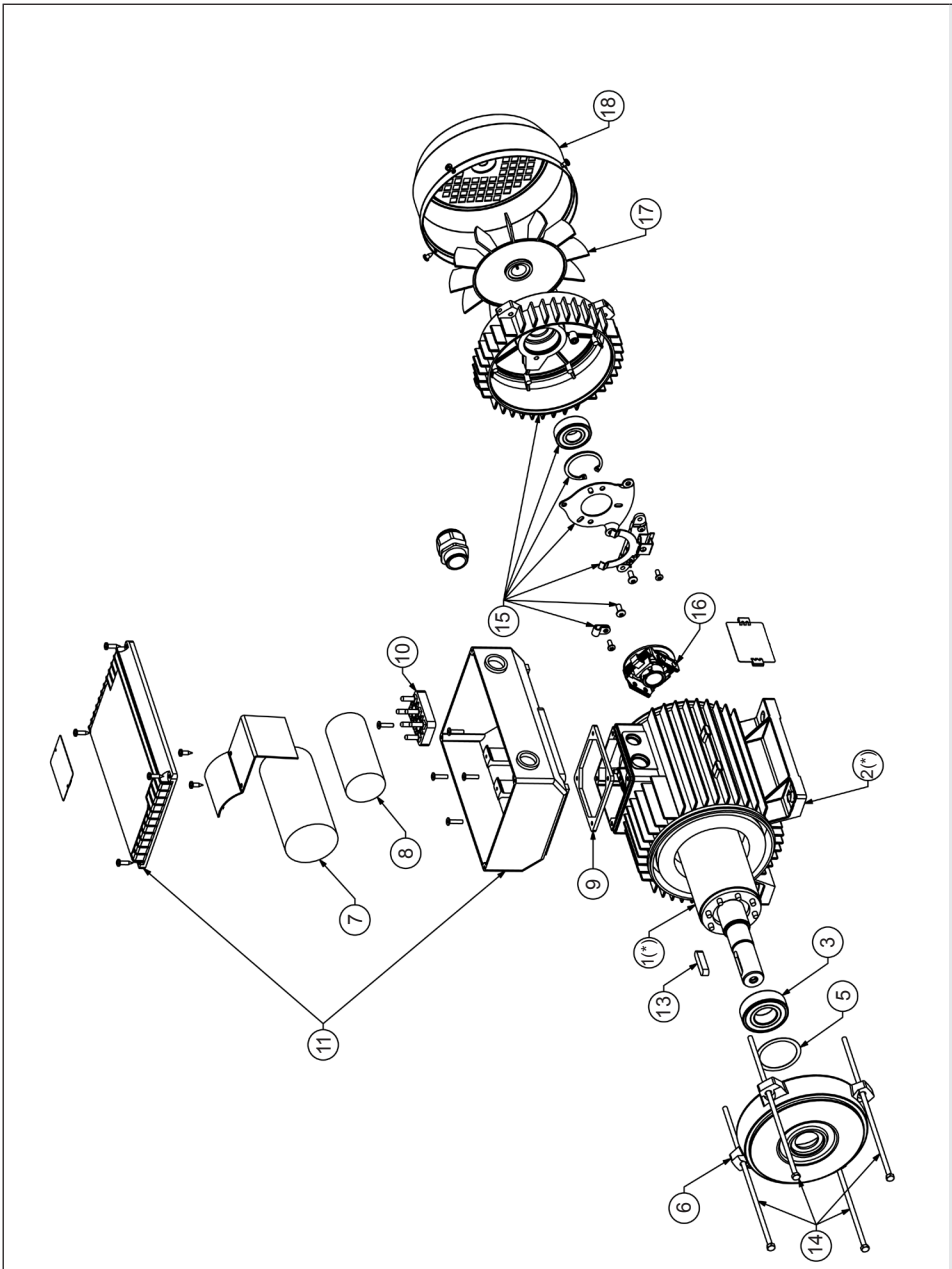


Fig. 8.2

REF.	Descrizione	*Description*	*"Taglia/ Size 80"*	*"Taglia/ Size 90S"*	*"Taglia/ Size 90L"*	*"Taglia/ Size 100"*
Codice di riferimento			**125333**	**125439**	**125366**	**125410**
1(*)	Rotore + albero	*Rotor + shaft*	\	\	\	\
2(*)	Cassa + statore	*Housing + stat.*	\	\	\	\
3	Cuscinetto Ant.	*D.E. bearing*	117830	117836	117836	117845
5	Anello di compensazione	*Compensation ring*	117980	117981	117981	117982
6a	Flangia Anteriore (B5)	*Flange (B5)*	119875	119964	119964	119673
6b	Scudo Anteriore (B3)	*D.E. Shield (B3)*	119606	119655	119655	119465
6c	Flangia Anteriore (B14)	*Flange (B14)*	119900	119980	119980	119683
7	Condensatore permanente	*Permanent capacitor*	\	\	\	\
8	Condensatore di avviamento	*Starting capacitor*	\	\	\	\
9	Guarnizione inf.	*Bottom seal*	118602	118609	118609	118609
10	Morsettiera	*Terminal board*	120940	120940	120940	117693
11	Scatola portacondensatori	*Capacitor box*	117604	117499	117499	117499
12	Anello seeger	*Seeger ring*	119023	119023	119023	119023
13	Linguetta	*Key*	118027	118044	118044	118045
14	Tiranti	*Tie rod*	117918	117919	117924	117934
15	Scudo Posteriore (B3-B14)	*N.D.E. shield (B3-B14)*	119584**	119632**	119632**	119446**
15a	Scudo Posteriore (B5)	*N.D.E. Shield (B5)*	119584**	119632**	119632**	119448**
15b	Disgiuntore scudo	*Shield centrifugal switch*	\	\	\	\
15c	Fermafili	*Wire holders*	118166	118166	118166	118166
15d	Cuscinetto Post.	*N.D.E. bearing*	117821	117821	117821	117821
15b	Disgiuntore rotore	*Rotor centrifugal switch*	\	\	\	\
17	Ventola	*Fan*	117485	117492	117492	117447
16	Copriventola	*Fan cover*	120795	120812	120812	120731

Tab. 8.8

***Codice è comprensivo di cuscinetto posteriore, disgiuntore scudo, ferma fili per disgiuntore, scudo posteriore e anello seeger.*
***Code comprehensive of N.D.E. Shield, shield centrifugal switch, wire holders, N.D.E. shield and seeger ring*

		2 POLI / 2 POLES			4 POLI / 4 POLES		
REF.	**"Descrizione/Description"**	**80**	**90 S/L**	**100**	**80**	**90 S/L**	**100**
16	"disg. Scudo/ Shield centrifugal switch"	118298	118298	118366	118298	118298	118366
18	"disg. Rotore / Rotor centrifugal switch"	118296	118296	118367	118297	118297	118368

Tab. 8.9

RICAMBI ED ASSISTENZA

Procedura e indirizzi di riferimento per richieste di assistenza
Il nostro Servizio di Assistenza fornisce completa consulenza tecnica. Assicurarsi, per richieste di Assistenza in garanzia, di disporre dei dati identificativi del motore, del suo numero di serie e del numero dell'ordine di produzione riportati sulla targhetta. La lista dei centri di assistenza autorizzati è disponibile nel nostro sito internet: www.sogaenergyteam.com. Nel caso di guasti o anomalie di fun zionamento delle macchine Soga, il Cliente è invitato ad interpellare il nostro "Servizio Assistenza" telefonando allo 0039-0444-747700. Se, dopo tale contatto, risultasse necessaria la restituzione del prodotto, il nostro "Servizio Assistenza" fornirà al Cliente un numero di "Rientro Materiale Autorizzato" (RMA), che dovrà essere riportato sui documenti di accompagnamento del materiale. Prodotti resi senza aver eseguito la descritta procedura verranno respinti al mittente dal magazzino accettazione. Per l'eventuale concessione della garanzia è indispensabile che la Soga sia contattata esclusivamente dal proprio Cliente. Richieste di riparazione provenienti direttamente dall'utilizzatore finale saranno in ogni caso considerate NON in garanzia.
Prima di procedere a riparazioni verrà comunicato un preventivo e si attenderà l'autorizzazione da parte del Cliente.

SPARE PARTS AND AFTERSALES

Aftersales procedure and contact addresses
Our Aftersales Service provides a comprehensive technical advise service. When requesting assistance under warranty make sure that the motor identification data is on hand including its serial number and production order as shown on the nameplate. The list of authorised aftersales assistance centres can be found on our homepage: www.sogaenergyteam.com. Whenever any Soga machine malfunctions, the client is invited to contact our "Assistance Service" by calling 0039 0444 747700. If the decision is made to return the product, we will provide you with an "Authorized Material Return" (RMA) number that must be included in the delivery document that accompany material. Products that have been returned without following the procedure above will be returned to sender. In order to obtain coverage under warranty, Soga must be contacted exclusively by its authorized dealers or by its direct customers. Requests for repairs received directly from final user clients will be considered outside the terms of warranty coverage. Prior to performing repair, an estimation will be provided and authorization must be received from the authorized client before proceeding with the repair.

PIÈCES DE RECHANGE ET SERVICE APRÈSVENTE

Procédures et adresses de référence pour demandes de service aprèsvente
Notre Service Aprèsvente fournit un conseil technique complet. S'assurer pour les demandes de Service Aprèsvente sous garantie, de disposer des données d'identification du moteur, de son numéro de série et du numéro de l'ordre de production indiqués sur l'étiquette. La liste des centres aprèsvente agréés est disponible sur notre site internet: www.sogaenergyteam.com En cas de pannes ou d'anomalies de fonctionnement des machines Soga, le client est invité à contacter notre « Service Aprèsvente » en téléphonant au 0039-0444-747700. Si, après ce contact, la restitution du produit se révèle nécessaire, notre « Service Aprèsvente » fournira au client un numéro de « Retour Matériel Autorisé » (RMA), qui devra être indiqué sur les documents joints au matériel. Les produits renvoyés sans avoir effectué la procédure décrite seront renvoyés à l'expéditeur par le magasin de réception. Pour l'accord éventuel de la garantie, il est indispensable que Soga soit contactée exclusivement par son client. Les demandes de réparation provenant directement de l'utilisateur final seront considérées dans tous les cas comme interventions HORS GARANTIE. Avant de procéder à des réparations, un devis sera envoyé au Client qui devra communiquer son acceptation.

Resa della merce per riparazione
La merce resa viaggia esclusivamente a spese e a rischio del Cliente indipendentemente dalla concessione dell'intervento in garanzia. Curare che le macchine siano in ordine e pulite. Si raccomanda di restituire il materiale entro un imballo adeguato, curando di proteggere il prodotto dagli urti.

Shipment
All products to be repaired are shipped at the risk and expense of the Client regardless of whether warranty coverage will be claimed or not. The client must make sure that the machines sent for repair are in good order and clean. We recommend returning the products in adequate packaging that ensures protection against impact.

Renvoi au siège pour réparation
En cas de retour de matériel, la marchandise voyage exclusivement aux frais et aux risques du Client indépen- damment de la concession de l'intervention sous garantie. Veiller à ce que les machines soient propres en ordre.
Il est recommandé de restituer le ma- tériel dans un emballage adéquat en veillant à protéger le produit contre les chocs.

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Prozedur und Referenzadressen zur Anforderung von Kundendienstleistungen

Unser Kundendienst bietet eine umfassende technische Beratung. Zur Beantragung von Kundendienstleistungen im Rahmen der Garantie sicherstellen, dass alle Kenndaten des Motor, seine Seriennummer und die Nummer des Produktionsauftrags vorliegen, welche dem Aufkleber entnommen werden können. Die Liste der autorisierten Kundendienst-Zentren finden Sie auf unserer Internet-Site www.sogaenergyteam.com

Im Falle von Defekten oder Funktionsanomalien der Soga-Maschinen wenden Sie sich bitte an unsere "Kundendienstabteilung" unter der Telefonnummer 0039-0444-747700. Falls sich ergeben sollte, dass das Produkt eingesandt werden muss, erhalten Sie von unserer "Kundendienstabteilung" eine Nummer für die "autorisierte Rückgabe" (RMA), welche auf den Begleitpapieren der Ware angegeben werden muss.

Waren, die nicht nach dieser Prozedur eingesandt werden, können nicht angenommen werden.

Für die eventuelle Gewährung von Garantieleistungen ist es erforderlich, dass die Firma Soga von ihrem direkten Kunden kontaktiert wird. Reparaturanträge, die direkt vom Endbenutzer eingehen, können NICHT als Garantieleistungen behandelt werden.

Vor der Reparatur wird ein Kostenvoranschlag erstellt und die Autorisierung des Kunden abgewartet.

Einsenden von produkten an den firmensitz zur reparatur

Der Transport der eingesandten Ware geht ausschließlich auf Kosten und Ri- siko des Kunden, unabhängig von der Genehmigung der Garantieleistung. Die Maschinen müssen sauber in Ordnung sein. Das Material muss so verpackt sein, dass der Inhalt gegen Stoßeinwirkungen geschützt ist.

RECAMBIOS Y ASISTENCIA

Procedimientos y direcciones de referencia para solicitudes de asistencia.

Nuestro Servicio de Asistencia pro porciona una completa asesoría técnica. Antes de solicitar Asistencia en garantía comprobar que se dispone de los datos de identificación del motor, de su número de serie y del número de pedido de producción indicados en la etiqueta. La lista de los centros de asistencia autorizados se encuentra en nuestro sitio internet: www.sogaenergyteam.com

En caso de averías o anomalías de funcionamiento de las máquinas Soga, le rogamos que interpele nuestro "Servicio de Asistencia" llamando por teléfono al número 0039-0444 747700. Si, tras haberse puesto en contacto, fuera necesaria la restitución del producto, nuestro "Servicio de Asistencia" le facilitará un número de "Retorno de Material Autorizado" (RMA), que se deberá indicar en los documentos que acompañen el material.

El almacén de aceptación devolverá al remitente los productos que hayan sido enviados al fabricante sin haber seguido el procedimiento descrito.

Para la eventual concesión de la garantía es indispensable que sea exclusivamente el cliente a ponerse en contacto con Soga. Solicitudes de reparación procedentes directamente del usuario final se considerarán en todo caso como NO en garantía.

Antes de efectuar reparaciones se comunicará un presupuesto y se esperará la autorización del Cliente.

Expedicòn de restituciòn al fabricante para reparaciòn

La mercancía devuelta viaja exclusivamente por cuenta y riesgo del Cliente independientemente de que se conceda o no la reparación en garantía. Las máquinas tienen que estar en buen estado y limpias. El material se debe restituir adecuadamente embalado, protegiendo el producto contra golpes.

GARANZIA

La Soga garantisce ai propri clienti le macchine, prodotte al suo interno, per un periodo di 18 mesi a decorrere dalla data di fatturazione Soga; oppure 12 mesi a decorrere dalla data di prima messa in funzione; quale delle due avviene per prima. Si precisa che detta garanzia è rivolta ai soli clienti della Soga ai quali direttamente risponde. La Soga non riconosce direttamente la garanzia ad alcun soggetto che, pur in possesso dei suoi prodotti, non li abbia da essa acquistati direttamente. Entro i suddetti termini la Soga si impegna a fornire gratuitamente pezzi di ricambio di quelle parti che, a giudizio della Soga o di un suo rappresentante autorizzato, presentino difetti di fabbricazione o di materiale oppure, a suo giudizio, ad effettuarne la riparazione direttamente o per mezzo di officine autorizzate senza assumersi alcun onere per il trasporto. Rimane comunque esclusa qualsiasi altra forma di responsabilità o obbligazione per altre spese, danni e perdite dirette o indirette derivanti dall'uso o dalla impossibilità d'uso dei prodotti, sia totale che parziale.
La riparazione o la fornitura sostitutiva non prolungherà, né rinnoverà la durata del periodo di garanzia. La garanzia decadrà: qualora si manifestassero inconvenienti o guasti dovuti ad imperizia, utilizzo oltre ai limiti delle prestazioni nominali, se il prodotto avesse subito modifiche o se dovesse ritornare disassemblato o con dati di targa alterati o manomessi.

WARRANTY

Soga guarantees the own machines for a period of 18 months starting from the invoice date of Soga or 12 months starting from the first start up; whichever occurs first.
We confirm that warranty is directed only to Soga customers to which we respond. Soga does not grant warranty to those who have not directly purchased the product from the factory, in spite of the possession of it. Within the above mentioned terms, Soga commits itself to supply free of charge those spare parts that, according to its judgment or to the one of an authorized representative, appear with manufacturing or material defects or, always to its judgment, to directly or through an authorized center carry out the repairing without undertaking transport costs. We anyhow exclude forms of responsibility or obligation for other costs, damages and direct or indirect loss caused by total or partial usage or impossible usage of the products. The repairing or the substitution will not extend or renew the warranty duration. Warranty will not be granted: whenever breakdowns or problems may appear because of lack of experience, usage over the nominal performances, if the product had been modified or should return incomplete, disassebled or with modified nameplate data.

GARANTIE

Soga garantità ses clients les machines, produits par ses soins, pour une période de 18 mois à compter de la date de facturation par Soga ou 12 mois à compter de la première mise en service;cela dépende da la condition que si verifie en premiére. Nous précisons que cette garantie ne s'adresse qu'aux clients Soga auxquels elle répond directement. Soga ne reconnaît pas la garantie aux sujets qui, quels qu'ils soient, bien qu'étant en possession de ses produits, ne les lui ont pas achetés directement. Au cours des périodes susmentionnées, Soga s'engage à fournir gratuitement les pièces de rechange des parties qui, de l'avis de Soga ou d'un de ses représentants agréés, présentent des défauts de fabrication ou de matériau ou bien, à sa discrétion, elle s'engage à en effectuer la réparation directement ou par l'intermédiaire d'ateliers autorisés, sans soutenir aucun frais de transport.
Toute autre forme de responsabilité ou d'obligation inhérente à d'autres frais, dommages ou pertes directes ou indirectes dérivant de l'utilisation ou de l'impossibilité, totale ou partielle, d'utiliser les produits reste exclue. La réparation ou la fourniture de remplacement ne prolongera pas et ne renouvellera pas la période de garantie. La garantie devient caduque: en cas d'inconvénients ou de pannes liées à l'inexpérience, d'utilisation audelà des limites des performances nominales, si le produit a subi des modifications et est renvoyé démonté ou avec les don- nées de la plaque signalétique altérées ou modifiées.

GARANTIE

Die Firma Soga garantiert die von ihr hergestellten Drehstromgeneratoren für die Dauer von 18 Monate ab dem Datum der billing Soga oder 12 Monate ab dem Datum der Inbetriebsetzung; je nachdem, was geschieht, bevor.
Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf die direkten Kunden der Firma Soga. Die Firma Soga kann solchen Personen, die zwar im Besitz ihrer Produkte sind, diese aber nicht direkt von ihr erworben haben, keine Garantieansprüche anerkennen. Die Firma Soga verpflichtet sich, innerhalb der genannten Lauffristen kostenlos Ersatzteile für jene Teile zu liefern, die nach ihrem Dafürhalten oder nach Beurteilung eines autorisierten Vertreters Fertigungs- oder Materialfehler aufweisen, oder nach ihrem Dafürhalten direkt oder mittels autorisierter Werkstätten die entsprechende Reparatur durchzuführen, wobei die Transportkosten nicht zu ihren Lasten gehen. Von der Garantie ausgenommen ist jede andere Form der Haftung oder Verpflichtung für weitere Kosten, Schäden und direkte oder indirekte Verluste, die infolge des Gebrauchs oder des totalen oder teilweisen verhinderten Gebrauchs der Produkte entstehen könnten. Reparaturen oder Ersatzlieferungen verlängern oder erneuern in keinem Fall die Laufzeit der Garantie. Der Garantieanspruch verfällt: Wenn Probleme oder Störungen auftreten, die auf Unerfahrenheit oder Gebrauch über die Grenzwerte der Nennleistungen hinaus beruhen, bzw. wenn das Produkt verändert wurde oder wenn es in zerlegtem Zustand oder mit veränderten oder beschädigten Typenschildern zurückgesandt wird.

GARANTÍA

Soga garantiza a sus clientes las maquinas, producidos por ella, por un periodo de 18 meses a partir de la fecha de factura de Soga o bien 12 meses a partir de la fecha de primera puesta en marcha, la primera que se produzca.
Se especifica que esta garantía es válida exclusivamente para los clientes Soga a los que responde directamente. Soga no reconoce directamente la garantía a ningún sujeto que, aún poseyendo productos suyos no se los haya comprado directamente. En los plazos indicados, Soga se compromete a suministrar gratuitamente piezas de recambio de aquellas partes que, a juicio de Soga o de su representante autorizado, presenten defectos de fabricación o de material o bien, a su juicio, efectuar directamente su reparación directamente o a través de talleres autorizados sin aceptar ningún gasto por el transporte. Se excluye en cualquier caso cualquier otra forma de responsabilidad o de obligación por otros gastos, daños y pérdidas directas o indirectas que deriven de la utilización o de la imposibilidad de utilizar los productos, tanto total como parcialmente. La reparación o el suministro sustitutivo no alargará ni renovará la duración del periodo de garantía. La garantía se perderá: si se manifestaran problemas o averías debidos a inexperiencia o a utilización superando los límites de las prestaciones nominales, si el producto hubiera sido modificado o si se restituyera desmontado o con los datos de la placa alterados o manipulados.

Dichiarazione di conformità

Declaration of conformity

Il sottoscritto, rappresentante dell'Azienda:

The undersigned, representative of the Company:

Soga S.p.A. Via della Tecnica, 15 - 36075 Montecchio Magg.re (VI) - ITALY

DICHIARA | ***DECLARES***

sotto la propria responsabilità che i motori della serie:

under its own responsibility that the motors of the series:

MM1 63 - MM1 71 - MM1 80 - MM1 90 - MM1 100

sono costruiti e collaudati in accordo alle norme di seguito indicate:

have been manufactured and tested in compliance with the following standards:

CEI EN 60034-1 (IEC 60034-1)
CEI EN 60204-1 (IEC 60204-1)

Risultano conformi alle disposizioni legislative:

Comply with the legal requirements:

1) Direttiva 2006/95/CE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

1) Directive 2006/95/EC on the harmonization of the laws of Member States relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

2) Direttiva 2004/108/CE riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli stati membri in materia di compatibilità elettromagnetica.

2) Directive 2004/108/EC on the approximation of the laws of Member States relating to electromagnetic compatibility.

3) Direttiva 2002/95/CE sulla limitazione dell'impiego di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche RoHS.

3) Directive 2002/95/EC on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

La verifica di compatibilità è stata condotta in base alle seguenti norme:

The following standards were used to evaluate the electro-magnetic compatibility:

CEI EN 61000-6-2 (IEC 61000-6-2)
CEI EN 61000-6-3 (IEC 61000-6-3)

Nell'installazione e impiego del motore nella macchina finale attenersi alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE e alle istruzioni riportate in questo manuale.

For the installation and use of the motor in the final machine follow the prescriptions of directive 2006/42/EC standard and the instructions in this manual.

Il Costruttore si impegna a trasmettere, in risposta ad una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali, informazioni pertinenti il prodotto.

The Manufacturer undertakes to provide information on the product in reply to an adequately motivated request by the national authorities.
compatibility.

Soga S.p.A.

Montecchio Maggiore, li 03/2012

Technical Manager
Ing. Tommaso Benedetti

Italiano - istruzioni originali

English - translation of original instructions

Soga si riserva il diritto di modificare i dati per aggiornare o migliorare i propri prodotti senza alcun preavviso
Soga reserves the right to change the data in order to update or improve its products without prior notice
Soga se réserve le droit de modifier les caractéristiques dans le cadre de sa politique de mise à niveau ou d'amélioration de ses produits, sans préavis aucun.
Soga behält sich das Recht vor, die Daten in jedem Moment und ohne Vorankündigung zu ändern, um die eigenen Produkte zu aktualisieren und zu ständig weiter zu verbessern.
Soga se reserva el derecho de modificar los datos para actualizar o mejorar sus propios productos sin ningún aviso previo.

Soga S.p.A.
Via Della Tecnica, 15 • 36075 Montecchio Maggiore (VI) • ITALY

www.sogaenergyteam.com

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification